

# 应急储能电源车(拖挂式)

TCSS-30-120/60-120



## 产品概述

应急储能电源车(拖挂式)是一种采用4轮牵引杆挂车承载方式的储能电源,系统搭载了磷酸铁锂电池储能单元、BMS电池管理系统、储能PCS、EMS能量管理系统和充电桩;考虑多种应用场景系统支持并离网切换功能,可满足应急供电、保电、不间断供电等现场要求,系统搭载了直流充电桩满足新能源车的应急充电要求。为了实现快速补充电能,系统满足在公共直流桩上进行补电;同时系统支持国网系统接入。



确保用户电压供电不间断



构建柔性负荷,支持能源双向流动



并联运行,灵活组合扩容



交直流多端口路由,支持多场景应用



精简供电构架,提升用户价值



| 型号      | TCSS-30-120 | TCSS-60-120 |
|---------|-------------|-------------|
| 交流侧充电参数 |             |             |
| 额定功率    | 30KW        | 60KW        |
| 输入类型    | 三相五线制       |             |
| 额定电压    | 380Vac      |             |
| 电压范围    | 380Vac±15%  |             |
| 额定电流    | 45A         | 91A         |
| 频率范围    | 50/60Hz±5Hz |             |
| PF      | 0.99        |             |
| THDI    | ≤5%         |             |
| 交流侧放电参数 |             |             |
| 额定电压    | 380Vac      |             |
| 电压范围    | 380Vac±15%  |             |
| 电压精度    | ≤1%         |             |
| 输出频率    | 50/60Hz±5Hz |             |
| THDU    | ≤3%         |             |
| 直流充电桩参数 |             |             |
| 额定输出功率  | 60kW        |             |
| 电压输出范围  | 150~750Vdc  |             |
| 最大输出电流  | 100A        |             |
| 充电标准    | 国标2015      |             |
| 平台接入    | 支持国网充电平台接入  |             |
| 电池侧参数   |             |             |
| 电池容量    | 120KWh      | 120KWh      |
| 电池类型    | 磷酸铁锂        | 磷酸铁锂        |
| 额定电压    | 537.6V      |             |
| 电压范围    | 470.4~588V  |             |